**UPM** 21.11.2013

Kaukas

Tuomo Lintukangas

**SK3 EKO 2 ALAJAKOKAMMION 19.11.2013 VUODON KORJAUSKERTOMUS**

* vuoto havaittiin klo 14.30 runsaana veden tulona kolakuljettimella joka kasvoi nopeasti. Vuodon määräksi syve – höyry - erolla tuli n. 25 – 30 kg/s
* Lipeätulet pois n. 15.30 ja kaasutulet sammuivat noin puoli tuntia myöhemmin. Keko oli palanut.
* TG9 irti verkosta klo 15.41
* 8 h. jäähdytystä ja paineenlaskua kattilasta sekä tyhjennys jonka jälkeen nuohoinpesu käyntiin 20.11.klo 01.00.
* EKO 2:lle teline suppiloon ke aamulla 20.11. klo 07 alkaen.
* vuotopaikaksi löytyi alajakokammion hitsaus pääjakokammioon, 40. putki vasemmalta lukien ( vasen on savukaasun virtaussuunnan mukaan). Hitsisauman vasemman puolen istutuksessa oli n. 25 mm pitkä halkeama mikä oli saman tyylinen kuin kolme aiempaakin tapausta. Vettä vain tuli enemmän.
* putkimateriaali st 45,8III ja koko 51 x 6,3 mm. Uutta putkea istutettiin n. 300 mm. Hitsari-asentaja yhdistelmä oli Metson pukema. Lähiputkille suoritettiin NDT-mittaukset Inspectan toimesta ja värjäys uusille saumoille. Ei vikoja.
* 20.11. keskiviikko klo 14.30. alkaen kattilan täyttö ja lopuksi painekoe 130 bar päättyen klo 21.00, ok. Inpectalta oli mukana Rauno Nousiainen.
* kaasutulet klo 22.58. Lieriön yläpinnasta seis klo 00.55 ja 01.19.
* lipeän poltto alkoi klo 06.35
* TG9 verkkoon 21.11. klo 10.01
* lipeänpoltto oli pois 39 h.

Kauvo ja apukattilat korvasivat puuttuvan höyryn

Haihduttamolla korjattiin mm. vahvalipeän paisunnan tuloputket, laihamustalipeän tuloputken tiiviste vaihdettiin, mixerille pudotusputkiin lisättiin pesuyhteet, minihuuvia paikattiin, 1C lt-tasku korjattiin ennen pumppua ym. sälää.