



Suomen Soodakattilayhdistys ry

KESTOISUUSTYÖRYHMÄN KOKOUS 3/2018

AIKA: 5.4.2018 klo 9.00 – 10.00

PAIKKA: Skype

OSALLISTUJAT:

Markus Nieminen	Pöyry Finland Oy, Vantaa, siht.
Johanna Tuiremo	Inspecta Oy
Pekka Salmi	Replico Oy
Kalle Kostamo	Metsä Fibre Oy, Kemi, PJ
Sanni Yli-Olli	VTT
Tero Arvilommi	Stora Enso Oyj, Sunilan tehdas
Taisto Rajala	Valmet Technologies Oy, Tampere

LIITE 1 Selvitys sularännivaurioista – projektiehdotus 5.4.2018

LIITE 2 Sularännikysely – 5.4.2018

LIITE 3 Materiaalisuosituksen päivitys, putken kuorinta ja S0 linjaukset – projektiehdotus 28.3.2018

JULKAISU

Soodakattilayhdistyksen kotisivuilla

Tiedotetaan sähköpostilla:

Hallitus, Kestoisuustyöryhmä, Vaurioraportoinnin yhdyshenkilö, Yhdyshenkilöt,
Sihteeristö

1 POISSAOILOILMOITUKSET

Martti Hirttiö	Metsä Fibre Oy, Äänekoski
Lauri Mattila	UPM-Kymmene Oyj, Pietarsaari
Eija Liikola	Stora Enso Oyj, Heinola
Mia Liimatainen	Andritz Oy
Tatu Pekkarinen	Caverion Industrial Oy
Ari Santavuori	If Vahinkovakuutus

2 ASIALISTA

Asialista hyväksyttiin, tavoite on käydä läpi sularänniprojektiehdotusta.

3 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJAT 5/2017, 6/2017, 1/2018, 2/2018

Pöytäkirjojen hyväksyminen siirrettiin seuraavaan kokoukseen.

4 UUDET PROJEKTI-IDEAT

Soodakattilayhdistyksen hallitus on linjannut, että työryhmien on esitettävä tulevaisuudessa uusien projektien hyväksyminen viimeistään vuoden viimeisessä hallituksen kokouksessa joulukuussa, jolloin seuraavan vuoden budjettia laaditaan. Lisäksi projektit pystytään aloittamaan jo vuodenvaihteen jälkeen, kun nykyisessä mallissa vuoden ensimmäinen neljännes vielä odotetaan toteutus päätöstä.

4.1 Selvitys sularännivaurioista

Tausta:

Yhdistyksen vauriotietokantaan on raportoitu useita sularännivauriota viimeisen kolmen vuoden aikana. Soodakattilayhdistys pyrkii omalta osaltaan edistämään tutkimusta joka tähtää sularännien kestävyysparantamiseen. Sularänneihin liittyviin häiriöihin ja vuotoihin liittyy henkilövahinkoriski. Henkilövahinkoriskin lisäksi rännialueen häiriöt ovat aiheuttaneet useilla tehtailla ylimääräisiä seisokkeja ja siten taloudellisia menetyksiä. Sularännien kestävyys onkin korostunut sellutehtaiden kapasiteetin nostojen ja pidentyneiden ajoaikojen seurauksena.

Tavoite:

Jotta rännien kestävyys liittyviin haasteisiin voidaan alkaa etsiä ratkaisuja, nykytilanne tulee selvittää. Ei ole olemassa yhtenäistä tietoa missä kunnossa eri tehtailla rännit ovat ajokson jälkeen ja mistä kohdista rännit vaurioituvat (vaihtelee kattilasta toiseen).

Projektin tavoitteet:

- Käyttäjille tarkempaa tietoa rännien kunnosta ja ajon vaikutuksista ränneihin
- Millä kattiloilla on haasteita, millä ei ole (ovatko kuin muilla)
- Minkä asteisia haasteet ovat -> onko este pidemmille ajojaksoille
- Suositukset käyttäjille lisäselvitysten tekemiseksi (esim. sulakemia, jäähdytysjärjestelmä parantaminen jne.)



Pitkän aikavälin tavoite on sularännien kestävyysparantaminen.

Tilanne:

Edellisessä kokouksessa sovittiin että sihteeri päivittää sularännikyselyn ja projektiehdotuksen seuraavaan kokoukseen.

Sularänniprojektiehdotus kysely LIITE 1 ja sularännikysely LIITE 2.

Kestoisuustyöryhmä projektiehdotus sularännien nykytilanteen selvittämiseksi, projektissa olisi seuraavat osa-alueet:

- Yhdistyksen sularännikyselyn (2015) päivittäminen -> tehtaat
- Käytöstä poistettujen sularännien VT&PT tarkastus -> tehtaat
- Valittujen sularännien metallurginen tutkimus -> VTT

Myöhemmässä vaiheessa mahdollisesti:

- Sulakemian tutkimus -> Åbo Akademi

Sularännikysely päivitetäisiin seuraavilla kysymyksillä (tavoite saada enemmän vastauksia kuin 2015, 8/17 kattilaa)

- Rännien kuormitus, pituus, kaltevuus
- Pinnoituksen sijainti
- Missä kohdissa esiintyy korroosiota/säröilyä
- Jatkuvat oimiset mittaukset
- Jos on tehty jo parannuksia, mitä ja vaikutukset

Päätös:

Sihteeri ehdottaa projektia hallitukselle.

4.2 Materiaalisuosituksen päivitys – putken kuorinta ja S0 linjaukset

Pekka Salmi on lähettänyt projektiehdotuksen, LIITE 3. Ehdotus toimii vasta ns. keskustelunavauksena ja monia osa-alueita pitää tarkentaa jos/kun projekti saadaan liikkeelle.

Projektiehdotuksen sisältö, yhdistyksen materiaalisuosituksen päivitys seuraavilta osin:

- Otetaan huomioon S0:n alueelle tunkeutumisen reunaehdot
- Otetaan suositukseen mukaan paine – kompensatio, jolloin ei aina ajauduttaisi samaan miinaan ja tunkeuduttaisi painettakantavan puolelle hallitsemattomasti. Vaan heti alusta pitäen on tiedostettu tunkeutuminen ja sen mukaan luodaan tarkastuslaitoksella hyväksyttävät korjaussuunnitelmatkin.
- Otettaisiin huomioon soodakattiloiden nykysuuntaus, jossa paineet ovat nousussa.
- Toki, painettakantavan osuuden materiaalikin on jo nykysuuntauksissa parantunut 45,8/III ja P265GH -> 16Mo3. Tämä ei kuitenkaan kumoa ongelman juurisyytä, vaan näissäkin joudutaan useissa tapauksissa tunkeutumaan painettakantavan osuuden puolelle.
- Tehtäisiin päivitetty kuorinta – ohjeistus, jossa on mukana myös putkien päiden pyöreäksi tuurnaus, evityshitsauksen soikeus – vaikutusten minimoimiseksi.
- Mietittäisiin pinnoitehitsin laatua, näissä tapauksissa joissa painettakantavan puolelle joudutaan pakonsanelemana tunkeutumaan.
- Kerättäisiin mahd. paljon työkokeen kappaleita, joista saamme täydellisempää tietokantaa, minne tunkeumat todellisuudessa ulottuvat.



- Nämä työkokeet, tulee tehdä mahd. autenttisissa olosuhteissa, jotta todenmukaisuus tilastossa toteutuisi.

Tavoite:

Saada muodostettua yhteinen linja, jotta samoja asioita tarvitsisi keskustella joka projektissa erikseen.

Projekti toteutuessa projekteissa tehtävistä työkokeista saataisiin hyöty.

Päätös:

Sihteeri ehdottaa projektia hallitukselle. Pekka Salmi toimii projektin yhteyshenkilönä.

5 MUUT ASIAT

Muut asiat siirrettiin seuraavaan kokoukseen.

6 MUIDEN TYÖRYHMIEN KUULUMISET

Muiden työryhmien kuulumiset siirrettiin seuraavaan kokoukseen.

7 SEURAAVA KOKOUS

Seuraavan kokouksen ajankohta sovitaan erikseen.

Vakuudeksi

Markus Nieminen